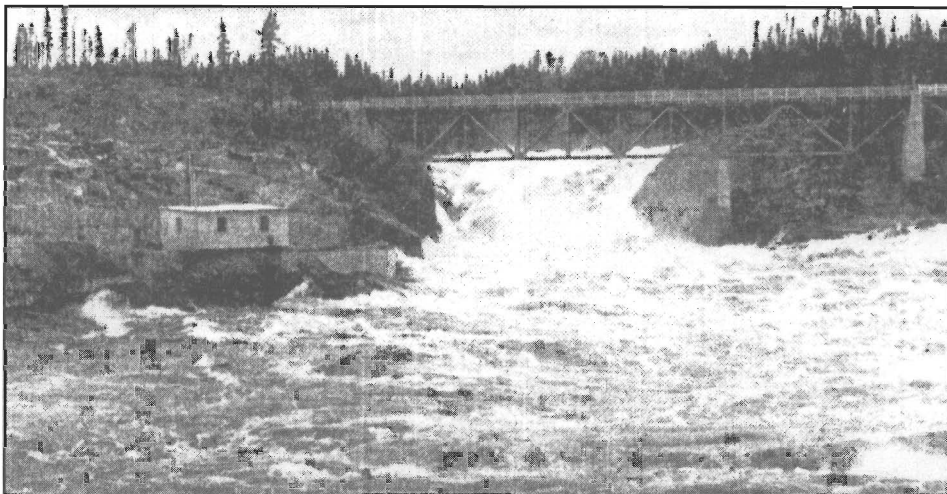


Pour rappeler une étape importante du développement de Baie-Comeau¹

Pascal Parent

Il y aura cinquante ans en mai 2001, débutaient avec éclat à Baie-Comeau, les travaux de construction du barrage et de la centrale d'énergie hydroélectrique des Hautes-Chutes de la rivière Manicouagan, le barrage McCormick. C'était les 26 et 27 mai 1951 et plusieurs travailleurs du temps s'en souviennent certainement avec fierté. **The Observation Post**, dans sa livraison de juin 1951, en avait fait un long reportage, illustré de photos d'invités, de travailleurs, du chantier, ainsi que des cérémonies officielles réalisées avec faste et selon toutes les règles du protocole. Se doutait-on alors que la ressource hydroélectrique des rivières de la Côte-Nord contribuerait à ce point au développement de cette région et de tout le Québec? On s'en doutait, mais je crois qu'on décelait à peine un ordre de grandeur du potentiel hydroélectrique des rivières de la Côte-Nord. Nous croyons donc opportun de souligner cet anniversaire et de rappeler les propos tenus lors de ces fêtes, nous inspirant bien sûr de ce reportage.

Ces travaux, de l'ordre de 15 000 000\$ et de 1 500 ouvriers, étaient entrepris par la Quebec North Shore Paper Company et sa filiale la Manicouagan Power Company pour fournir le potentiel électrique requis pour la mise en marche de sa troisième machine à papier. Le Gouvernement du Québec avait donc permis à cette compagnie de construire le barrage et l'usine d'une puissance de 90 000 chevaux-vapeur, sur la rivière Manicouagan dont la capacité totale était estimée alors entre 800 000 et 900 000 chevaux-vapeur. Ces travaux étaient pour ainsi dire le prélude du futur développement hydroélectrique réalisé, dès les années suivantes, par Hydro-Québec

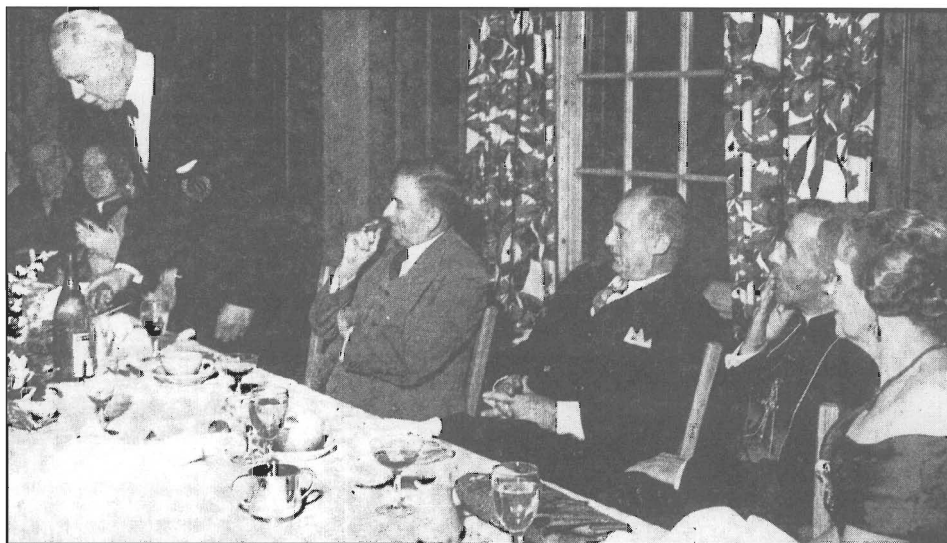


C'est dans ce secteur de la Manicouagan qu'a été érigé le barrage McCormick (**The Observation Post**, juin 1951, p. 29).

entre autres sur les rivières Manicouagan et Aux-Outardes.

Baie-Comeau accueillit donc à cette occasion plusieurs personnalités, dont le premier ministre du Québec, Maurice Duplessis, le colonel McCormick, président du **Chicago Tribune** et l'un des responsables de l'implantation de la Quebec

North Shore, le président de cette dernière, Arthur A. Schmon et son épouse, les évêques Labrie, Parent et Leblanc, respectivement de Baie-Comeau, Rimouski et Gaspé, Pierre Ouellet, député de la région et Alfred Dubé, député de Rimouski, les représentants des milieux d'affaires de la ville, les cadres et des représen-



Lors du banquet au Manoir de Baie-Comeau, le colonel McCormick adresse la parole aux convives. Au centre de la photo, on aperçoit Maurice Duplessis, suivi d'Arthur A. Schmon, Mgr Charles-Eugène Parent et Mme McCormick (**The Observation Post**, juin 1951, p. 26).

tants des ouvriers de cette compagnie et de la construction, selon les circonstances.

La célébration se fit en trois étapes. Le tout débuta, le samedi soir, par un banquet offert par la compagnie, au Manoir de Baie-Comeau, comportant discours et programme musical, le tout retransmis par câble spécial au poste WGN de Chicago et diffusé en direct dans le cadre d'une émission de prestige de ce poste. Le lendemain, dimanche, la Ville offrit le lunch aux invités, à l'Auberge du Roc, où le maire et le député prirent la parole. Pour la dernière étape, les invités se rendirent sur les lieux du chantier. Après son discours protocolaire, le premier ministre du Québec,

M. Duplessis, fit l'inauguration de travaux qui fut suivie de la bénédiction par Mgr Napoléon Labrie, évêque de Baie-Comeau. M. Arthur C. Schmom, président de la Quebec North Shore Paper Company rendit un vibrant hommage au colonel McCormick; on donna son nom au futur barrage et l'on dévoila une plaque commémorative de ces événements.

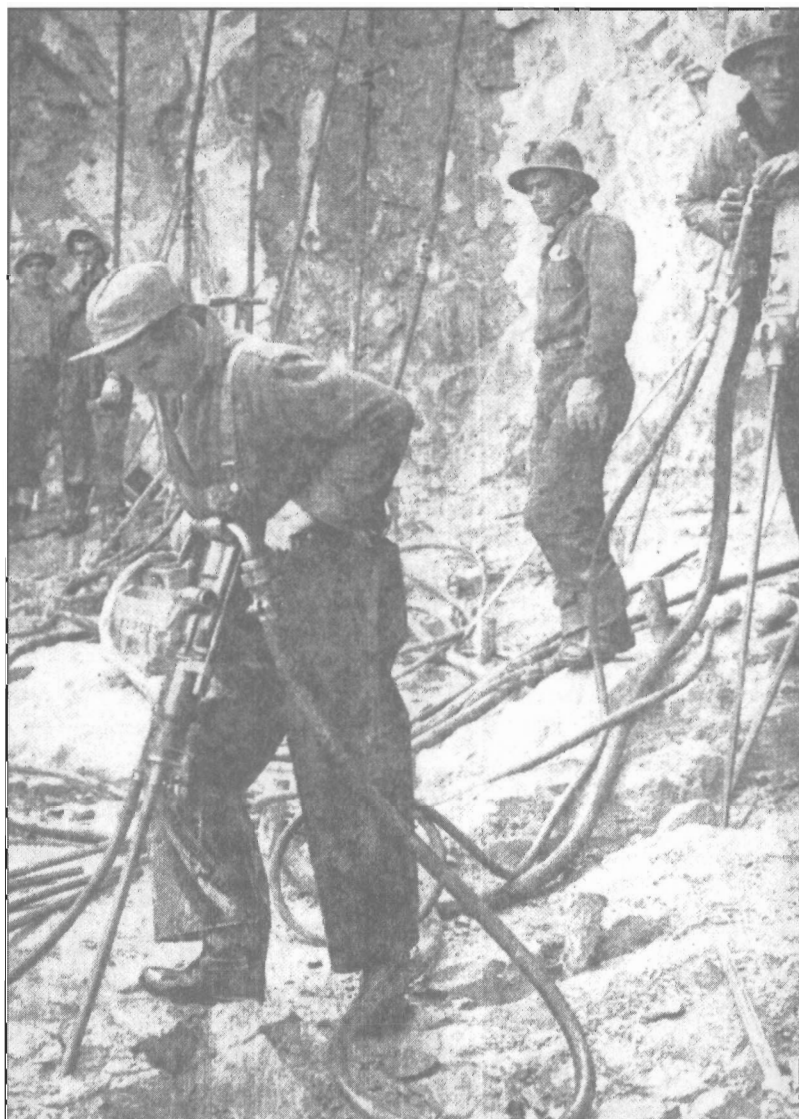
Avec cinquante ans de recul, la teneur des discours se révèle fort intéressante. Le colonel McCormick, initiateur du développement de Baie-Comeau, *«parlant uniquement en français, a prononcé une brève causerie humoristique; il a passé en revue le développement de la région*

du Golfe Saint-Laurent commençant avec les premiers voyages de Jacques Cartier et a rendu hommage au courage, ainsi qu'aux belles traditions établies par ces premiers explorateurs. Il a loué le rôle rempli par l'Église pour le progrès social, culturel et économique de la Côte-Nord».

Quant à Monsieur Duplessis, il a repris l'un de ses thèmes favoris dans ces occasions: la collaboration entre son gouvernement et l'entreprise privée, ajoutant même: *«Aucun gouvernement n'a jamais créé quoi que ce soit, mais l'entreprise privée le fait».* Il a souligné, avec quelques chiffres d'alors à l'appui, le potentiel hydroélectrique de la rivière Manicouagan: *«La puissance générée ici n'est qu'une partie de ce que la rivière peut produire».* Il a annoncé enfin la mise en chantier d'une nouvelle route reliant Baie-Comeau à Sept-Îles...

À lire ces documents d'il y a cinquante ans, il paraît évident que l'on n'estimait pas vraiment toute la richesse énergétique qu'apporterait au Québec l'exploitation des rivières de la Côte-Nord, que l'on ne prévoyait pas encore l'ampleur du développement et de la diversification qui en découleraient d'abord pour cette région et pour l'industrie québécoise en général. Mais, ce progrès industriel et économique, qui s'est réalisé au cours des décennies suivantes, s'est fait, cette fois, grâce à la participation active du gouvernement et de l'Hydro-Québec qui ont mis à la disposition des entreprises du Québec une énergie fiable et renouvelable.

Quel chemin parcouru dans ces cinquante dernières années! Chose certaine, des centaines d'ouvriers des futurs barrages de l'Hydro-Québec avaient déjà acquis leur spécialisation et leur expertise lors de la construction du barrage et de l'usine McCormick.



Les travailleurs s'attaquent au roc solide pour préparer le tunnel de déviation des eaux de la Manicouagan (**The Observation Post**, juin 1951, p. 33).

Note

1 Cet article a été écrit à la demande de M. Roland Morin de Sainte-Luce qui m'a fourni gracieusement toute la documentation. On peut le rejoindre au numéro suivant: 418-739-5337.