

René Michaud

Souvenirs maritimes

Mario Bélanger

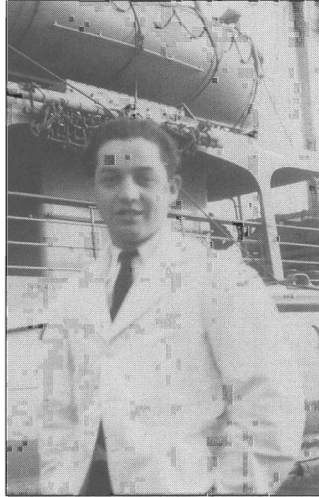
Il a vogué sur les eaux froides du Saint-Laurent. Il a connu aussi la mer chaude des Antilles et les côtes de la Floride. Pendant 27 ans, René Michaud, originaire du Bic, a été cuisinier puis maître d'hôtel à bord de bateaux.

Cela se passait entre 1943 et 1969. Une époque qui lui rappelle bien des souvenirs. M. Michaud a par la suite été, de 1970 jusqu'à sa retraite en 1988, gardien et magasinier, puis agent de sécurité à l'UQAR.

Sa carrière dans la marine marchande a commencé en 1941, alors qu'il n'avait que 17 ans et que la Guerre 1939-1945 faisait rage en Europe. René Michaud avait un frère aîné qui était membre du personnel du *Jean-Brillant*, un bateau qui faisait la navette entre Rimouski, Baie-Comeau et Sept-Îles. C'est ce frère qui l'a incité à faire une demande d'emploi pour travailler sur le bateau. Avec un peu d'expérience dans la cuisine de chantiers, M. Michaud a commencé à bord du navire comme deuxième cuisinier. «*Tout le transport vers la Côte-Nord se faisait alors par bateau, explique-t-il. Sur la Côte-Nord, la route ne se rendait pas à Québec et il n'y avait pas encore d'aéroport. On pouvait avoir souvent jusqu'à 200 passagers.*»

Passagers célèbres

En 1942, à cause de la fameuse Deuxième Grande Guerre, le *Jean-Brillant* a été loué à la Marine américaine, pour faire le transport des passagers (soldats et marins) entre Miami (Floride)



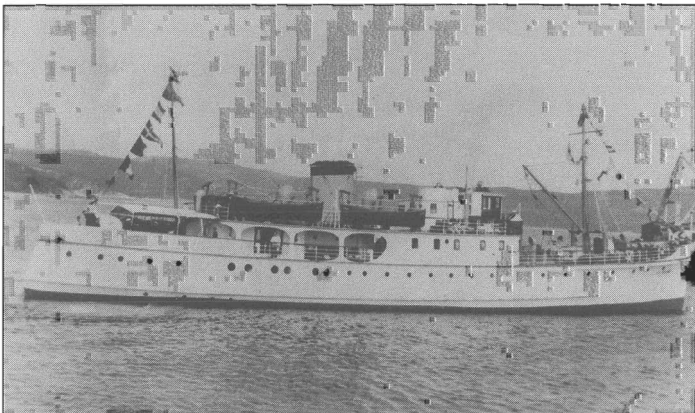
René Michaud sur le *Jean-Brillant*, vers 1950

et Nassau (Bahamas). M. Michaud a passé quelques mois là-bas. Il se souvient d'ailleurs d'un voyage spécial au cours duquel le bateau a accueilli un couple célèbre: le Duc de Windsor et son épouse, l'américaine Bessie Wallis Warfield. Le Duc de Windsor, qui était le fils de Georges V et l'oncle d'Élisabeth II, avait occupé les fonctions de Roi d'Angleterre pendant près d'une année sous le nom d'Édouard VIII, et il venait d'abdiquer le trône pour pouvoir vivre avec sa dulcinée. Leur mariage avait causé tout un scandale à l'époque, vu l'importance des fonctions qu'il refusait d'assumer davantage et considérant que cette dame était déjà divorcée deux fois... M. Michaud se rappelle que ce couple, bien sympathique, avait été logé dans une cabine de luxe et que six chiens de race les accompagnaient.

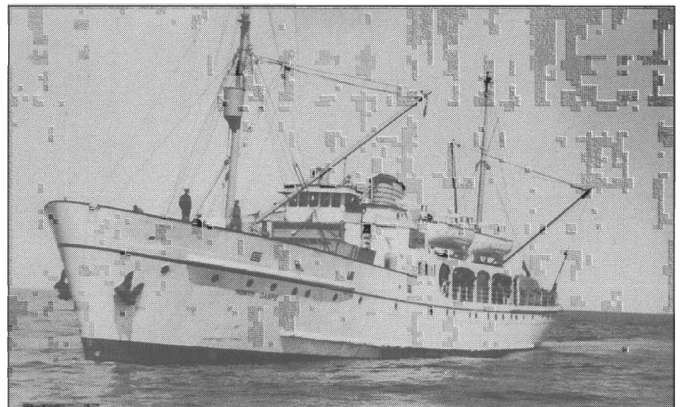
René Michaud a ensuite changé de bateau pour travailler sur le *North Gaspé*, comme assistant-stewart. Ce navire transportait des troupes de guerre et des marchandises entre Baltimore (Maryland) et North Fork (Bermudes). Souvent, le bateau se joignait à une douzaine d'autres navires, pour des trajets à basse vitesse, bien escortés par des corvettes de surveillance prêtes à combattre l'ennemi.

Après la guerre, en 1946, M. Michaud est revenu au Québec, à nouveau sur le *Jean-Brillant*, qui était alors réaffecté au transport de la marchandise et des passagers civils, de Rimouski vers la Basse-Côte-Nord. René Michaud devient maître d'hôtel (chef-stewart), responsable de tous les services aux clients. «*J'ai eu jusqu'à 15 employés sous mes ordres.*» Il a occupé ces fonctions jusqu'en 1969.

M. Michaud est à la retraite depuis onze ans. Il aime encore bricoler. Et, avec son épouse, c'est avec fierté qu'il voit pousser ses dix petits-enfants. «*J'ai même une arrière-petite-fille maintenant. Ça fait donc quatre générations.*»



Le *Jean-Brillant*



Le *North Gaspé*